

F - 7.2.1/03	
Wydanie	1
Data	15.05.2006
Strona/stron:	1 z 2

EST/4010/118/2013

Legnica, dnia 17.09.2013r.

## PRACOWNIA PROJEKTOWA Bartłomiej Dynowski ul. Batalionu Parasol 8/4 59-220 Legnica

W odpowiedzi na wniosek z dnia 11.09.2013r. dotyczący określenia technicznych warunków odwodnienia drogi dojazdowej wraz z parkingiem w rejonie ul. Klubowej w Legnicy działki nr 465, 475, 598, 1407, 1414, 1440 obręb Tarninów, informujemy, że:

1. Odprowadzanie wód opadowych może nastąpić osobnym kanałem deszczowym w kierunku ul. Jana Pawła II do studni na skrzyżowaniu ulic Kościuszk i Jana Pawła II zabudowanej na kanale ogólnospławnym Ø 650x1000. Podłączenie przewidzieć w taki sposób, aby możliwe było późniejsze przepięcie do sieci kanalizacji deszczowej po jej wybudowaniu w ul. Kościuszk. Podłączenie może nastąpić pod warunkiem wybudowania na terenie parkingu zbiornika retencyjnego (dostosowanego do ilości odprowadzanych wód) oraz studni z regulatorem odpływu, co pozwoli na stopniowe odprowadzanie wód opadowych w czasie nawalnych deszczy.
2. Kanalizację deszczową projektować z rur betonowych, PVC lub kamionkowych łączonych na uszczelkę gumową.
3. Projekt odwodnienia drogi dojazdowej z parkingiem wraz z wnioskiem o uzgodnienie projektu budowlanego (formularz F-7.2.1/04) w 2 egz. przedłożyć do naszego przedsiębiorstwa celem uzgodnienia.
4. Inwestor w projekcie załączy podpisaną deklarację, że nie będzie rościć pretensji do sprawnego odbioru wód deszczowych poprzez istniejącą kanalizację ze względu na wysoki poziom ścieków w miejskiej kanalizacji w danym rejonie.
5. Wpłynie projektowanego odwodnienia drogi dojazdowej wraz z parkingiem do studni kanalizacyjnej wykona inwestor pod nadzorem przedstawicieli naszego przedsiębiorstwa po uprzednim pisemnym zgłoszeniu. Wraz z pisemnym zgłoszeniem wpiecia do sieci kanalizacyjnej inwestor przedłoży zgodę ZDM w Legnicy na umieszczenie urządzeń kanalizacyjnych w pasie drogowym. Ponadto inwestor jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu i oznakowania drogi, (jeśli będzie to konieczne) lub zgłoszenie częściowego zajęcia pasa drogowego do Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy oraz odtworzenia nawierzchni po zakończeniu robót.
6. Po wykonaniu odwodnienia drogi wraz z parkingiem przed zasypaniem podlegają przeglądowi technicznemu, próbie szczelności na infiltrację wód gruntowych i eksfiltrację ścieków do gruntu.



AG 082  
OMS



- Należy także zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej wykonanie pomiaru geodezyjno-powykonawczego. Po zakończeniu prac, uporządkowaniu terenu i wykonaniu mapy geodezyjnej powykonawczej dostarczyć ją do naszego przedsiębiorstwa w trakcie odbioru końcowego. Odbiory i przeglądy planować przy udziale przedstawicieli LPWIK S.A., po uprzednim pisemnym zgłoszeniu, z 7-mio dniowym wyprzedzeniem.
7. Powyższe warunki przyłączenia tracą ważność po upływie 2-eh lat od daty ich wystawienia.
  8. W przypadkach zmiany przepisów, LPWIK S.A. zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian w wydanych warunkach przyłączenia.
  9. W okresie ważności warunków w przypadku faktycznych zmian dotyczących przyłączanych nieruchomości obowiązkiem wnioskodawcy jest wystąpienie o ich aktualizację.
  10. Za brak wystąpienia o aktualizację i wyniki z tego skutki odpowiedzialnością obciąża się wnioskodawcę.

**Załącznik:**

1. 1 egz. planu sytuacyjnego.
2. Druk wniosku o uzgodnienie projektu (formularz F-7.2.1/04)

**Otrzymała:**

1. Adresat + zał.
  2. EST a/a + zał.
- M.U.

DIREKTOR  
ds. Eksploatacyjno-Technicznych  
*Marek Dziopa*

F - 7.2.1/03	
Wydanie	1
Data	15.05.2006
Strona/siron:	2 z 2